

Cockpit  
Ferrari Design Centre



Ferrari



Poltrona Frau  
meets Ferrari

## Poltrona Frau meets Ferrari

# Cockpit

Ideazione e progettazione:

**Ferrari Design Centre**

Sviluppo e realizzazione:

**Poltrona Frau**

La passione di un'eccellenza  
automobilistica in una poltrona.

Poltrona Frau celebra i 70 anni  
della Casa di Maranello, ridefinendo  
l'ergonomia della seduta da ufficio.

Conception et élaboration:

**Ferrari Design Centre**

Développement et réalisation:

**Poltrona Frau**

La passion de l'excellence automobile  
dans un fauteuil.

Poltrona Frau célèbre les 70 ans de la  
Maison de Maranello en redéfinissant  
l'ergonomie du siège de bureau.

Idea and design:

**Ferrari Design Centre**

Development and production:

**Poltrona Frau**

The passion for automotive excellence  
in an armchair.

Poltrona Frau celebrates the 70<sup>th</sup>  
anniversary of the legendary  
sports car brand from Maranello  
by redefining the ergonomics  
of the office chair.

Konzeption und Gestaltung:

**Ferrari Design Centre**

Entwicklung und Umsetzung

**Poltrona Frau**

Die Leidenschaft der Automotive  
Excellence in einem Sessel.

Poltrona Frau feiert die 70 Jahre  
des Unternehmens aus Maranello  
und definiert die Ergonomie  
des Bürostuhls neu.

创意与设计：

**Ferrari Design Centre**

研发与生产：

**Poltrona Frau**

彰显Ferrari的卓越与激情。

Poltrona Frau从新诠释办公形态，庆祝  
马拉内罗的公司成立 70周年。

発案・企画：

**フェラーリデザインセンター**

開発・実施：

**Poltrona Frau**

ひじ掛けいすの中に、卓越した自動車製  
造の情熱が。

Poltrona Frauは、オフィスチェアのエル  
ゴノミクスを革新することにより、マラネ  
ッロ発のカーブランドの70周年を祝いま  
す。学を再定義しました。

# Concept

Non una seduta automotive e nemmeno di puro arredo e design. Un ibrido contemporaneo dove si incontrano due marchi, due immaginazioni, due filosofie industriali per celebrare i 70 anni della Casa di Maranello. Un nuovo oggetto che offre la traduzione esatta di un sogno in realtà. Una seduta da ufficio che del sedile del pilota capta le valenze emotive, la sensazione di velocità e slancio, la passione della corsa. E riesce a trasmettere la gratificante percezione di come movimenti e posture siano assecondati da schienale e seduta. Know-how automobilistico e cultura dell'abitare si fondono tra loro.

Neither a car seat nor a pure piece of furniture or design. It is a contemporary hybrid that brings together two brands, two imaginations, two industrial philosophies to celebrate the 70th anniversary of the Maranello automotive brand. A new object that perfectly translates a dream into reality. This is an office chair that captures the excitement, speed and dynamism of the driver's seat, as well as the passion for racing. And that transmits a pleasant sensation because the backrest and seat support movements and posture. A blend of automotive know-how and the culture of living.

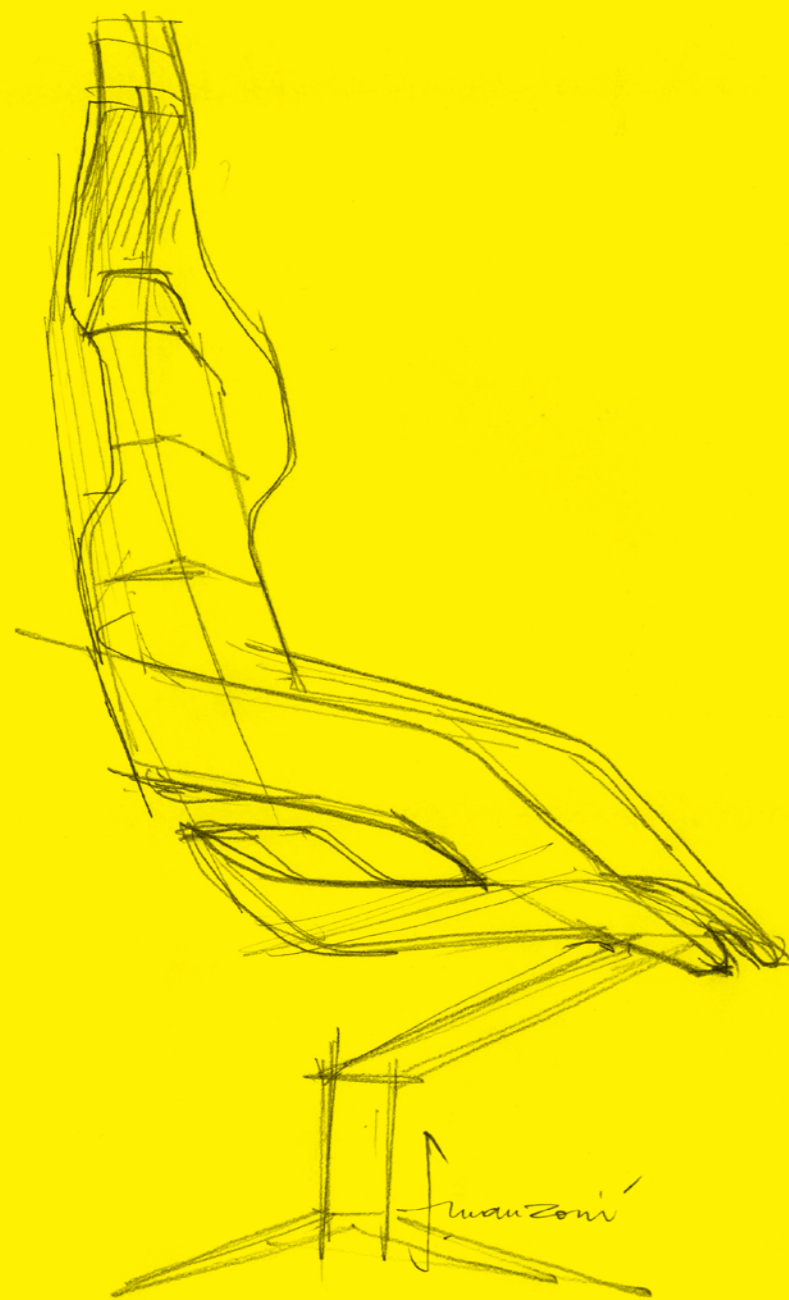
非跑车形态的座椅，亦非纯粹的家具设计。这是两个品牌、两种形态、两套工业体系碰撞出的现代混合体，用以庆祝马拉内罗的公司成立70周年。一次让梦想成真的作品演绎。一款全新的办公座椅，如同Ferrari驾驶舱位，坐在上面如同置身跑车之中，感受超跑带来的强大的气场，体验赛场上的速度与激情。靠背和座椅完美支撑每个动作姿态，舒适自如。超跑的技术融入于生活的点滴。

Ni un siège d'automobile, ni un pur élément de design et d'ameublement. C'est un hybride contemporain, dans lequel se rencontrent deux marques, deux imaginations, deux philosophies industrielles, pour célébrer les 70 ans de la Maison de Maranello. Un nouvel objet, qui transforme exactement un rêve en réalité. Un siège de bureau qui perçoit les valeurs émotionnelles, la sensation d'élan et de vitesse, la passion de la course, du siège de pilote. Il parvient à nous transmettre la perception gratifiante de la façon dont les mouvements et les postures sont facilités par le dossier et par l'assise. Savoir-faire automobile et culture de l'habitat se mêlent l'un à l'autre.

Kein Autositz und auch nicht einfach nur Möbel und Design. Ein modernes Hybrid, wo zwei Marken, zwei Vorstellungen, zwei Industriephilosophien aufeinander treffen, um die 70 Jahre des Unternehmens aus Maranello zu feiern. Ein neues Objekt, das die genaue Übersetzung eines Traums in die Realität bietet. Ein Bürostuhl, der den emotionalen Wert, das Gefühl von Geschwindigkeit und Dynamik, die Leidenschaft des Rennens vom Fahrersitz aufgreift. Es gelingt ihm, das angenehme Gefühl dafür zu vermitteln, wie Bewegungen und Haltungen von Rückenlehne und Sitzfläche gestützt werden.

自動車の座席でも、単なる家具やデザインでもない。フェラーリの70周年を記念するために、2つのブランド、2つのイメージーション、2つの産業哲学が会おう、現代のハイブリッド。夢をまさに現実にしてくれる、新しい製品。パイロットの座席から、エモーション、速さや勢いのセンセーション、走りに対するパッションを感じる、オフィス用座面。背面と座面が、姿勢や動きに従うのを、満足に感じさせてくれます。

Automobil-Know-how und Wohnkultur verschmelzen miteinander.



Concepita e disegnata dal team di design diretto da Flavio Manzoni che ha progettato le recenti vetture Ferrari (tra cui la LaFerrari Aperta, la GTC4Lusso e la 812 Superfast), la sua linea iconica si slancia nello spazio avvolgendo il corpo. Una struttura tridimensionale, connubio tra bellezza estetica e perfezione ergonomica applicata alle sedute per gli spazi di lavoro. Il risultato del nuovo incontro fra due eccellenze italiane. Poltrona Frau riveste da sempre gli interni delle vetture Ferrari e ora affronta una nuova sfida di estrema complessità. L'azienda di Tolentino dedica al progetto l'alta artigianalità maturata in oltre cento anni di storia e l'innovazione tecnica attraverso cui ridefinisce di continuo la propria tradizione.

Conceived and designed by the design team directed by Flavio Manzoni, which designed the recent Ferrari models (including the LaFerrari Aperta, the GTC4Lusso and the 812 Superfast), its iconic profile launches itself into the space enveloping its body. A 3D structure, an amalgam of aesthetic beauty and ergonomic perfection applied to seats for workspaces. The result of a new meeting between two leading Italian companies. Poltrona Frau has long since upholstered the interiors of Ferrari cars and now takes on a new highly complex challenge. The Tolentino-based company dedicates the consummate craftsmanship that it has acquired in over 100 years in the business and its technical innovation, through which it continuously redefines its tradition, to the project.

Flavio Manzoni执掌的设计团队挥洒创意与设计，也正是Ferrari最新款的超跑（包括LaFerrari Aperta、GTC4Lusso和812 Superfast）的设计团队。座椅标志性的线条舒适的支撑着身体每个部位。现代化的三维立体结构与人体工程学恰如其分的融会贯通，打造办公区空间的最佳选择。这是来自意大利两个领域顶级品牌的全新碰撞与融合。Poltrona Frau一直以来作为Ferrari跑车内部皮革的唯一供应商与制造商，与Ferrari保持了数十载的良好合作。每一台Ferrari跑车内饰均出自Poltrona Frau工厂，如今更是与Ferrari集团共同研发设计，成功完成了这项极具挑战的作品。Poltrona Frau公司将其历史逾百年的成熟工艺与技术创新倾注于该项目之上，进一步奠定了品牌定位，重新定义了经典。

La ligne iconique de ce siège, conçue et élaborée par l'équipe de design dirigée par Flavio Manzoni qui a conçu les dernières voitures de Ferrari (dont la LaFerrari Aperta, la GTC4Lusso et la 812 Superfast), se lance dans l'espace tout en enveloppant le corps. Une structure tridimensionnelle, alliance de la beauté esthétique et de la perfection ergonomique appliquée aux sièges pour espaces de travail. Le résultat de cette nouvelle rencontre entre deux excellences italiennes.

Poltrona Frau a toujours revêtu les intérieurs des voitures de Ferrari et est aujourd'hui confrontée à un nouveau défi, d'une complexité extrême. L'entreprise de Tolentino dédie à ce projet le haut artisanat fruit de plus de cent ans d'histoire et l'innovation technique grâce à laquelle elle redéfinit continuellement sa propre tradition.

Entwickelt vom Design-Team unter der Leitung von Flavio Manzoni, der die jüngsten Ferraris (einschließlich LaFerrari Aperta, GTC4Lusso und 812 Superfast) entworfen hat, ragt seine ikonische Silhouette in den Raum und hüllt den Körper ein. Eine dreidimensionale Struktur, eine Kombination aus Ästhetik und ergonomischer Perfektion bei den Sitzmöbeln für die Arbeitsräume. Das Ergebnis der neuen Begegnung zwischen zwei italienischen Top-Unternehmen. Poltrona Frau stattet seit jeher das Interieur der Ferrari Autos aus und stellt sich nun einer neuen Herausforderung von extremer Komplexität. Das Unternehmen aus Tolentino lässt die in über hundert Jahren Geschichte gereifte, hohe Handwerkskunst

und die technische Innovation, über die es seine eigene Tradition kontinuierlich neu definiert, in das Projekt einfließen.

自動車のノウハウと、住まいの文化が溶け合います。フェラーリの車両（LaFerrari Aperta、GTC4Lusso、812 Superfastなど）を設計したフラヴィオ・マンゾーニが率いるチームにより着想・デザインされ、そのアイコン的なラインが体を包んで、スペースに飛び込みます。3次元の構造で、外見の美しさと、仕事のスペースでの座席のために適用されたエルゴノミック的完璧さが調和しています。イタリアの2つの秀逸生産者の出会いの結果。Poltrona Frauは、今までも常にフェラーリの車内のカバーを制作してきましたが、これもまた、極端な複雑さを含んだ新たな挑戦です。トレンティーノを拠点とする当社は、100年以上の歴史を通して成熟した職人技と、自らの伝統を革新し続ける技術的なイノベーションを、プロジェクトにささげます。

Cockpit è il termine inglese che indica l'abitacolo del pilota. È il microcosmo dove concentrazione, prontezza di riflessi, intuizione si uniscono con la tensione al risultato. Lo spazio dove il pilota si incontra con la propria vettura, assume la corretta posizione di guida sul sedile e conduce l'auto fra le curve. Il contatto fra il corpo e il sedile crea sensazioni dinamiche, che permettono di comandare la vettura con la massima efficienza. La poltrona ha una struttura architettonica e modulare, con la possibilità di espandersi in

collezione. Fin d'ora prevede due versioni, President ed Executive. Entrambe si ottengono a partire da sedile e basamento basculante, integrati con due diversi schienali. President è il modello direzionale, con lo schienale alto che offre un generoso supporto al busto ed è ispirato all'ergonomia dei sedili da competizione.

Cockpit即为驾驶舱的英文名称。是认真专注、果断迅速的缩影。驾驶员身处车内空间，驰骋赛场车道，完成一次次高速准确的激情赛事。正是流线型的座椅与身体完美贴合，产生了更具动态的驾驶体验，从而最高效的驾驭超跑。此款扶手椅具有建筑的形态和模块化的结构，同系列产品也可以进一步扩充。目前为止，共推出了两个版本，President 和Executive。这两个版本均采用可调节、可倾斜式底座支撑，配以两种不同的靠背。President为总裁款，高靠背的设计为整个背部和头颈带来了更好的支撑，其灵感源自Ferrari超跑座椅结合人体工程学设计。發。

the top half of the body and which is inspired by the ergonomics of competitive racing seats.

The Cockpit is a place where concentration, quick reflexes and intuition join with a will to win. It is a space where the driver comes into contact with their car, assumes the correct driving position on the seat and drives the vehicle around corners. The contact between the body and the seat creates dynamic sensations that help the driver to control the car as efficiently as possible. The armchair has an architectural and modular structure, and offers expansion possibilities. For the moment two versions are available, the President and the Executive. Both comprise a reclining base and seat, integrated with two different backrests. The President is the managerial model with a high backrest that offers generous support for

Cockpit est le terme anglais qui indique l'habitacle du pilote. C'est le microcosme où la concentration, la rapidité des réflexes et l'intuition s'unissent à la tension pour le résultat. L'espace où le pilote se retrouve dans sa propre voiture, prend la position de conduite correcte sur le siège et conduit la voiture dans les virages. Le contact entre le corps et le siège crée des sensations dynamiques qui permettent de conduire la voiture avec le maximum d'efficacité. Le fauteuil a une struc-

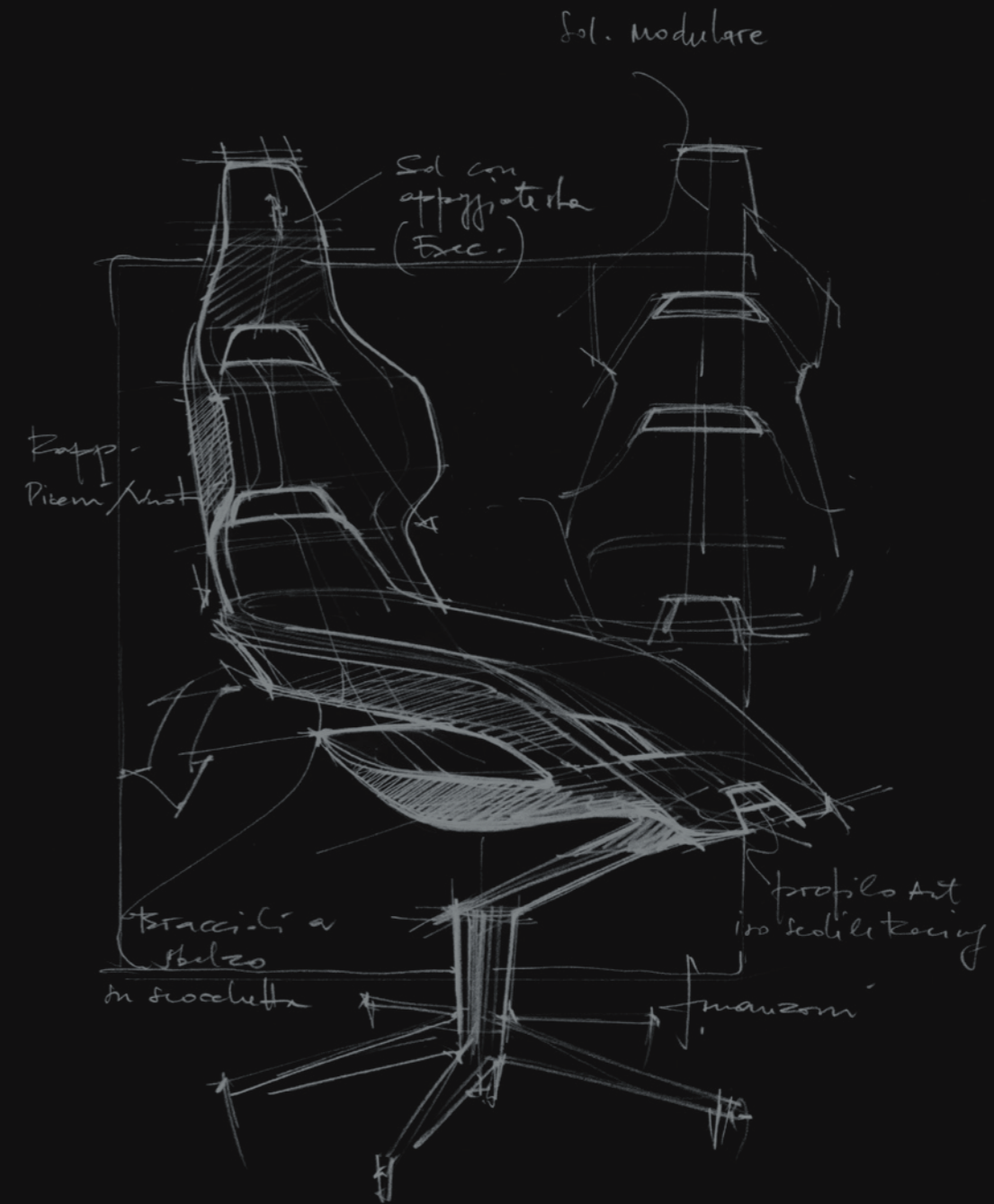
ture modulaire et architecturale,

avec la possibilité de s'agrandir en collection. Celui-ci prévoit déjà deux versions, President et Executive. On les obtient à partir du siège et du piétement basculant, complétés par deux dossiers différents. President est le modèle de direction, avec le dossier haut qui offre un support généreux au buste et s'inspire de l'ergonomie des sièges de compétition.

コックピットとは、英語で操縦室を意味します。そこは、集中力と、機敏な反射、直感が、結果への緊張と混ざり合う小宇宙です。パイロットが車両と実際に出会う場所で、その座席から運転の正しい位置を決め、自動車をカーブの中でコントロールします。体と座席が触れ合う点では、ダイナミックな感覚が創り出され、車両を最大効率で操作することが可能。ひび掛けいすは、建築的でユニット構成による構造をしていて、コレクションへの展開の可能性があります。これまでに2つのバージョン：PresidentとExecutiveが提案されています。両方とも、座席と上下に振動するベースに基づいていますが、背面が異なっています。Presidentは、体をよく支える高い背面をしていて、指導的なモデル。競技用の座席のエルゴノミクスからインスピレーションを得ています。

Cockpit ist die englische Bezeichnung für die Kabine des Fahrers. Es ist der Mikrokosmos, wo sich die Konzentration, Aufmerksamkeit und Intuition mit der Spannung auf das Ergebnis vereinen. Der Raum, in dem der Fahrer auf sein Auto trifft, die richtige Sitzposition auf dem Sitz einnimmt und das Auto durch die Kurven lenkt. Der Kontakt zwischen Körper und Sitz erzeugt dynamische Empfindungen, die das Fahrzeug mit der maximalen Effizienz steuern lassen. Der Stuhl hat einen architektonischen und modularen Aufbau, mit der Möglichkeit, sich zur Kollektion zu erweitern. Ab sofort gibt es zwei Versionen, President und Executive. Beide entstehen aus Sitzfläche und neigbarem Standfuß mit zwei unterschiedlichen Rückenlehnen.

President ist das Modell für das Chefbüro mit hoher Rückenlehne, das eine großzügige Unterstützung des Oberkörpers bietet und von der Ergonomie von Rennsitzen inspiriert ist.





# Product

Cockpit. Il design è una sintesi di innovazioni e richiami automotive, frutto dei 70 anni di esperienza di Ferrari. Ogni elemento ha un legame con il DNA del marchio, con la sua capacità di creare un perfetto equilibrio tra performance ed eleganza senza tempo. Poltrona Frau, con la sua cultura nella lavorazione della pelle e nella creazione di sedute icona, plasma i materiali, sagoma le imbottiture, definisce e realizza i meccanismi più sofisticati e performanti. La fascia centrale del sedile riprende le sedute da corsa. I materiali sono gli stessi delle vetture Ferrari. La scocca esterna viene ottenuta da stampo in carbonio o in alutex.

Cockpit. The design is a synthesis of automotive innovation and inspiration, the product of Ferrari's 70 years of experience. Every element connects with the brand's DNA, with its ability to create a perfect balance between performance and timeless elegance. With its experience in the processing of leather and the creation of iconic chairs, Poltrona Frau moulds the materials, shapes the padding, designs and creates the most sophisticated and high-performance mechanisms. The central band on the seat takes its cue from racing seats. The materials are the same as those used

in Ferrari cars. The external shell is moulded from carbon or alutex.

Cockpit设计融合了创新与超跑的魅力，作为Ferrari超跑70年经验的结晶。座椅的每个元素都渗透着品牌的DNA，是一款集功能性与优雅设计于一身的完美之作。Poltrona Frau凭借百年皮革工艺和深厚的座椅制造经验创造出这款座椅。从材料选择、注塑填充，每个制作环节都流畅自如。即便最具挑战性的性能调节装置，Poltrona Frau亦精益求精悉心研发，最终在座椅上实现了赛车的卓越风姿。Cockpit采用与Ferrari跑车中相同的软包材质，外壳则采用更具科技感的碳纤维或者Alutex合金模制而成。或铝合金模具获得。

Cockpit. Le design est une synthèse d'innovations et d'inspirations du secteur automobile, fruit des 70 ans d'expérience de Ferrari. Tous les éléments sont liés à l'ADN de la marque, avec sa capacité de créer un équilibre parfait entre performance et élégance intemporelle.

Poltrona Frau, avec sa culture du traitement du cuir et de la création de sièges icônes, donne forme aux matériaux, façonne les rembourrages, définit et fabrique les mécanismes les plus élaborés et performants. La bande centrale du siège s'inspire des sièges de course. Les matériaux sont les mêmes que ceux des voitures Ferrari. La coque externe est obtenue par moulage, en carbone et alutex.

Cockpit. デザインはイノベーションと自動車の思い出との融合で、フェラーリの70年間の経験を基にしています。あらゆる要素がブランドのDNAとつながり、パフォーマンスと時を超えたエレガンスとの間の、完璧なバランスを創り出すことを可能にしています。革の加工とそのシンボリックな座面の創造におけるPoltrona Frauの伝統を基本にして、Poltrona Frauは素材を造形し、パッドを型取り、最先端の高性能なメカニズムを実現。座席の中央の部分は、レース用の座面と同じもので、素材も、フェラーリの車両と同じものを使用しています。外部構造体は、成型されたカーボンもしくはAlutex製です。

Cockpit. Das Design ist eine Synthese von Innovationen und Automotive-Anklängen, das Ergebnis von 70 Jahren Erfahrung von Ferrari. Jedes Element hat eine Verbindung mit der DNA der Marke, mit ihrer Fähigkeit, eine perfekte Balance zwischen Leistung und zeitloser Eleganz zu schaffen. Mit seiner Kultur in der Lederverarbeitung und der Schaffung von ikonischen Sitzmöbeln modelliert Poltrona Frau die Materialien, formt die Polsterungen, definiert und schafft die raffiniertesten und leistungsfähigsten Mechanismen. Der mittlere Sitzbereich greift die

Rennsitze auf. Die Materialien sind dieselben wie bei den Ferrari Autos. Die Außenschale besteht aus gegossenem Carbon oder Alutex.





Per i rivestimenti in pelle, il team del Ferrari Design Centre ha scelto tonalità e finiture ispirate alle livree delle tre linee del servizio di personalizzazione Tailor-Made, che permette una configurazione della vettura a livello sartoriale: Scuderia, Classica e Inedita. Cockpit può anche essere personalizzata nei colori e materiali.

For the leather upholstery, the Ferrari Design Centre team has chosen shades and finishes inspired by the trim of the three Tailor-Made service lines, which allow for the customised configuration of the car: Scuderia, Classica and Inedita. Cockpit can also be customised in terms of its colours and materials.

皮革饰面，Ferrari Design Centre的团队从个性化定制服务的三个系列中汲取灵感并甄选色彩。如同跑车Scuderia、Classica 和 Inedita一样，Cockpit也可在颜色和材料上实现个性化定制。駕駛艙也可以定制在顏色和材料。

Pour les revêtements en cuir, l'équipe du Ferrari Design Centre a choisi des tons et des finitions qui s'inspirent des livrées des trois lignes du service de personnalisation "Tailor-made", qui permet une configuration de la voiture au niveau "fait sur mesure": Scuderia, Classica et Inedita. Cockpit peut également être personnalisé quant aux couleurs et aux matériaux.

Für die Lederpolsterungen hat das Team des Ferrari Design Centre Farbtöne und Finishlösungen im Stile der Designs der drei Linien des maßgeschneiderten Personalisierungsprogramms Tailor Made gewählt, das eine Haute Couture-Konfiguration des Fahrzeugs ermöglicht: Scuderia, Classica und Inedita. Cockpit kann auch in den Farben und Materialien angepasst werden.

革製のカバー用にフェラーリデザインセンターのチームが選んだ色合いと仕上げは、テイラー・メイド・パーソナライズサービスの3ライン: Scuderia, Classica, Ineditaがまとうカラーにインスピレーションを得ています。そうすると、自動車を仕立ての立場からデザインすることが可能になります。また、Cockpitは、カラーと素材を選んでパーソナライズが可能です。





↑ Detail of the carbon fiber shell with the Poltrona Frau logo  
 ↗ Detail of the headrest with the Ferrari Prancing Horse



Il modello President riporta il marchio del Cavallino a rilievo sul rivestimento in pelle del poggiatesta. Tutti i modelli e varianti sono contrassegnati dal logo Ferrari a rilievo sulla estremità anteriore del meccanismo in testa alla seduta, e da quello Ferrari Design sul coperchio del meccanismo sotto al sedile. Il marchio Poltrona Frau compare su una targa metallica applicata sul retro dello schienale.

The President model bears the Ferrari Prancing Horse in relief on the leather upholstery of the headrest. All models and versions bear the Ferrari logo in relief on the front end of the mechanism at the top of the seat, along with the Ferrari Design logo that appears discreetly on the cover of the mechanism beneath the chair.

President款座椅在头枕的皮革饰面浮雕Ferrari经典马匹徽章。无论President款还是Executive款，在座椅头部的调节装置前端均镶嵌Ferrari标识；座椅下方的调节装置盖板上饰有Ferrari Design标记。靠背后部饰有刻印Poltrona Frau Logo的金属牌。背面的金属板上。

Le modèle President porte la marque du Cheval Cabré en relief sur le revêtement de cuir de l'appui-tête. Tous les modèles et les variantes sont marqués par le logo Ferrari en relief sur l'extrémité antérieure du mécanisme à la tête du siège et le logo Ferrari Design apparaissant, avec discrétion, sur le couvercle du mécanisme sous le siège. Au dos du dossier est apposée une plaquette en métal portant la marque Poltrona Frau.

Das Modell President trägt das Markenzeichen des tänzelnden Pferd als Reliefprägung auf dem Lederbezug der Kopfstütze. Auf allen Modellen und Varianten prangt das Ferrari-Logo als Relief am vorderen Ende des Mechanismus oben am Sitz. Jenes von Ferrari Design erscheint diskret auf der Abdeckung des Mechanismus unter dem Sitz. Hinten an der Rückenlehne ist ein Metallschild mit der Marke Poltrona Frau befestigt.

モデルPresidentは、ヘッドレストの革製のカバーに浮き上がった跳ね馬のエンブレムが施されています。全てのモデルとバリエーションには、座面に最も近い所にあるメカニズム部分の前端にフェラーリのロゴが、また、座席の下、メカニズムのふた部分には、Ferrari Designと浮き彫りにされています。Poltrona Frauのマークは背面の後ろにある金側板に現れます。





Il modello Executive, poltrona che si adatta ad ogni situazione di lavoro, ha lo schienale volutamente basso e stretto per lasciare liberi i movimenti.

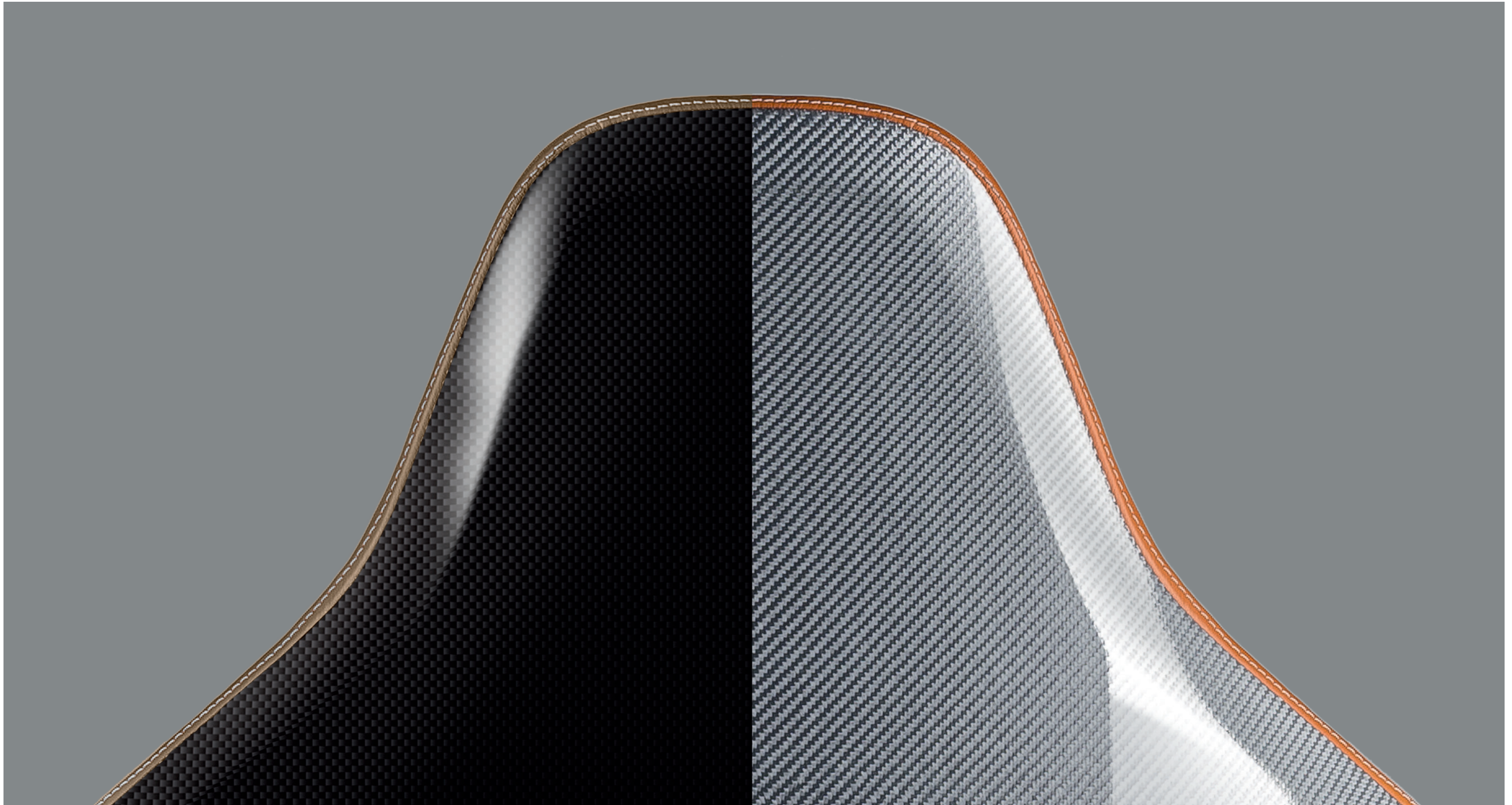
Executive est le modèle qui s'adapte à toutes les situations de travail, son dossier est délibérément bas et étroit, pour laisser plus de liberté de mouvements.

The Executive model, a chair that adapts to all work contexts, has a deliberately low and narrow backrest to ensure freedom of movement.

Das Modell Executive, das sich an jede Arbeitssituation anpasst, hat eine bewusst niedrige und schmale Rückenlehne, um für Bewegungsfreiheit zu sorgen.

Executive款座椅灵活适用于各种工作环境，特别降低和收窄的靠背设计更方便自由活动。

仕事のいかなる状況にも対応できるモデル Executive は、背面がわざと低く狭く作られていて、動きを自由に。



↑ Detail of the headrest, Inedita version: Carbon fiber shell with Pelle Frau® SC 53 Creta leather and tone-on-tone stitching

↗ Detail of the headrest, Classica 2 version: Alutex shell with Pelle Frau® SC 145 Vulcano leather and light grey stitching



Nel meccanismo di regolazione delle posizioni dello schienale e dell'altezza della seduta, Poltrona Frau ha concentrato il massimo know-how ergonomico. Il dispositivo girevole riprende il design e gli elementi meccanici del volante di guida, il basamento a cinque razze viene proposto nelle due finiture alluminio lucido o verniciato in polvere color grigio corsa opaco.

在靠背和座椅高度调节装置中，Poltrona Frau最大程度地采用人体工程技术。座椅底部的旋转装置再现了跑车方向盘的机械元素，五轴底座可选抛光铝或灰色亚光两种效果。用。

Poltrona Frau has concentrated the very highest ergonomic know-how in the mechanism used to adjust the position of the backrest and the height of the seat. The swivel device sports the same design and mechanical elements as the steering wheel, the 5-spoke base comes in the two polished or powder-coated aluminium finishes in matt racing grey.

Poltrona Frau a concentré le maximum de son savoir-faire ergonomique dans le mécanisme de réglage des positions du dossier et de la hauteur de l'assise. Le dispositif pivotant reprend le design et les éléments mécaniques du volant, le piétement à cinq

rayons est disponible dans les deux finitions aluminium brillant ou peint avec poudre couleur gris Corsa mate.

背面的位置と座面の高さを調節するメカニズムに、Poltrona Frauは、エルゴノミックなノウハウを最大限集中させました。回転装置には、運転ハンドルのデザインと機械要素が取り入れられ、5スポークのベースは、光沢のあるアルミあるいはCorsaグレーカラーのマット粉末塗装アルミの2パターンの仕上げから選べます。

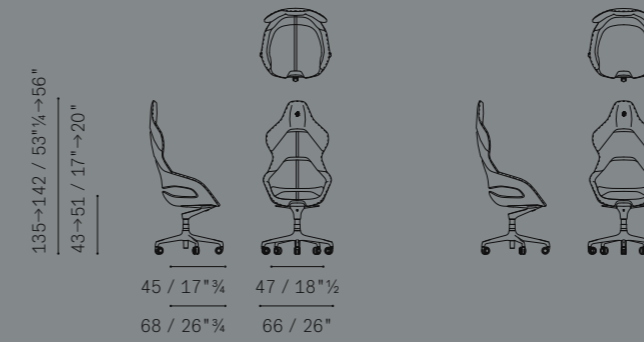
Beim Verstellmechanismus der Rückenlehne und der Sitzhöhe hat Poltrona Frau ein Maximum an ergonomischem Know-how konzentriert. Die Schwenkvorrichtung greift das Design und die mechanischen Komponenten des Lenkrads auf, das fünfarmige Gestell wird in den zwei Ausführungen Aluminium glänzend oder pulverbeschichtet im Farbton Renngrau matt angeboten.



↑ Detail of 5-spokes base in die-cast aluminium with swivel castors

**Cockpit** — President with or without central strip — Ferrari Selection

5616011

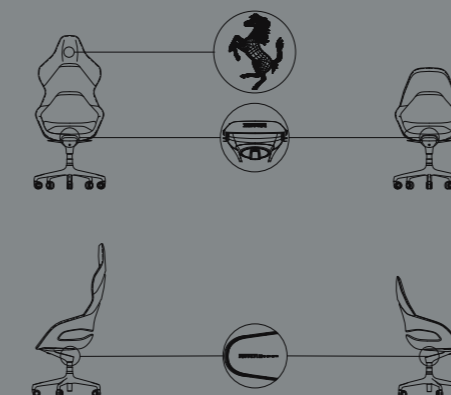


**Cockpit** — Executive with or without central strip — Ferrari Selection

5616021



**Cockpit** — Logo Ferrari



**Breakdown of versions**

**SCUDERIA 1**

Upholstery — Pelle Frau® SC 30 Africa leather  
 Central strip — Pelle Frau® SC 126 Cremisi  
 Shell — Carbon fiber  
 Base — Polished aluminium  
 Stitching — Contrasting red thread

**SCUDERIA 2**

Upholstery — Pelle Frau® SC 127 Siam leather  
 Shell — Carbon fiber  
 Base — Grigio Corsa  
 Stitching — Tone-on-tone

**CLASSICA 1**

Upholstery — Pelle Frau® SC 30 Africa leather  
 Central strip — Alcantara black  
 Shell — Alutex  
 Base — Grigio Corsa  
 Stitching — Contrasting dark grey thread

**CLASSICA 2**

Upholstery — Pelle Frau® SC 145 Vulcano leather  
 Shell — Alutex  
 Base — Grigio Corsa  
 Stitching — Contrasting with light grey thread

**INEDITA**

Upholstery — Pelle Frau® SC 53 Creta leather  
 Shell — Carbon fiber  
 Base — Polished aluminium  
 Stitching — Tone-on-tone



# Poltrona Frau meets Ferrari Credits

## CONTACTS

Poltrona Frau S.p.A  
Via Sandro Pertini, 22  
62029 Tolentino MC Italy

Tel. +39 0733 909.1  
Fax +39 0733 909246

[www.poltronafrau.com](http://www.poltronafrau.com)

## CREDITS

Art direction / Graphic design  
studio FM milano

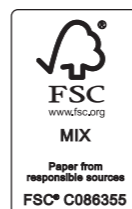
Photography  
Alessio D'Aniello

Post production / Color selection  
Pan Group

Printing  
Grafiche Martintype

## COURTESY OF

Ferrari Design Centre



© POLTRONA FRAU 2018

Poltrona Frau reserves the right to modify the products and the components in this catalogue, without any prior notice. Company with certified Quality Management System in accordance with ISO 9001, certified Environmental Management System in accordance with ISO 14001 and certified Occupational Health and Safety Management System in accordance with BS OHSAS 18001

Company subject to management and co-ordination of Haworth Italy Holding S.r.l

Produced under license of Ferrari Spa. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of Ferrari Spa.



